

小贩占道经营,市民出行受阻

如何破解城管之难?

城市之所以会拥堵,大多数是因为有这么多人这么多车在有限的道路上行驶。于是,在上下班高峰期,交警遍布各大主要干道,拥堵问题暂时得以缓解。走进一些居民区,小摊贩搭建的临时贩卖场也成了导致交通拥堵的一个原因。其实,小摊贩的问题每个城市都会存在,亦是每个城市的难题。总之,一个城市要发展,得把一个个顽症给治好了,小摊贩的问题不容忽视。

记者 郑永佳

过桥难

“芒果,芒果,又大又甜!”6月16日下午6时,东阁桥渐渐热闹起来了。走路的市民、小商小贩,说话声、吆喝声混杂在一起,东阁桥顿时变成了临时的市场。

“这些卖水果的常年都在。”一位姓汪的市民告诉记者,商贩把车停在在非机动车道和机动车道之间,各自占好位置便卖力吆喝。“还有,那些没有车的也把摊位摆在机动车道这边。”该市民直呼“危险”。“桥头和桥尾是这些商贩集中地,非常危险!”一位姓林的大爷说,桥头和桥尾都有分车道,摊贩摆的位置不对了就会让里面的车子开不出来,有时还会发生刮擦等小事故。“我是不到这里买的,我宁愿多花钱去超市买。”林大爷说,在桥上买东西、挑东西很危险,而且也不知道东西好不好。“你看,这些人就直接把车停在车道上买的。”林大爷有些气愤地指着一处买桃子的地方说,经常有路过的人要买什么,直接停车,也不在乎后面的车怎么过。“起码也把车停好了再买啊!”林大爷叹了口气直摇头。

“前几天来摆摊的人更多。”负责东阁桥卫生的环卫工人说,13号除了卖水果的还有卖衣服的,很热闹。但是,摆摊的人一多也给环卫工人增加了工作量。“早上4:30我就过来打扫了。”该环卫工人无奈地说,和这些摊贩说了很多次了,他们也不听。“哎,你这注意点啊!”说着,他忍不住对着马路对面卖大蒜的商贩喊了一句。只见那商贩悠然自得,地上该怎么扔还是怎么扔。

6时27分,东阁桥上的商贩渐渐多了起来,停下买东西、问价格、试吃试戴的人也随之多了。“不美观,影响交通,原本的宽马路一下变成了窄马路。”一位住在桥下的王女士说,早上摆摊卖菜像菜市场,摊主还会因为位置吵架。“这些事太多了。”王女士直言,东阁桥的问题急需解决。



上学放学难

6月19日16时10分,桥下小学一带人慢慢多了起来。小摊小贩提前做好准备,喇叭、嗓门起开,吆喝着自家的东西。这边,家长们则是带着孩子回家。不出5分钟,原本不算很宽的路变得更窄了。自行车、电瓶车、行人、汽车、小摊贩混在一起,喇叭声、抱怨声不断。

“我可不敢把车开进去。”一位姓陈的家长说,他干脆把车停在了东阁桥。“反正就一下子。”陈先生比划着说,自己走路都比骑电瓶车的快。“真烦这些小摊贩。”来接孩子的林女士抱怨,来校门口摆摊不说,还堵了出学校的路。“旁边的商店也把摊摆得很外面。”林女士说,一条双车道



变成了单行线,她经常骑得进去出不来。“所以我现在宁愿走路。”林女士直言,希望有人来管一管小摊贩。

16时40分,西门小学和实验幼儿园的门口也很堵。车子开到这一带就不得不缓缓向前开。一位姓邓的家长告诉记者,一些家长不顾其它车辆,就把车停在路边,接到孩子才开走。“还有一些皮卡车也开进来了。”邓先生回忆说,一次,他孩子一出校门差点被一辆皮卡车撞了。“交警的人力和精力都是有限的。所以这些家长就不要方便自己,麻烦别人了。”邓先生说。

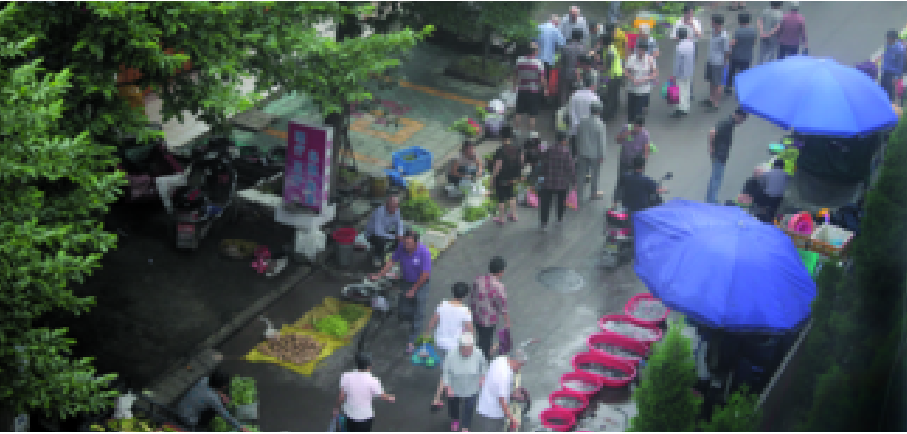
上班下班难

6月26日6:00,小摊贩骑着电动三轮车,有的拉着桃子,有的拉着甜瓜,缓缓进入幸福路,在所剩无几的空位上摆好摊位。

“这里就是小型的菜市场。”一大早就来买菜的王奶奶说,她喜欢来这里买菜,因为幸福路上的菜比菜市场的实惠,而且新鲜。“你看,这西红柿就是他自家种的。”王奶奶说起了挑菜的经验。旁边的住户有喜也有忧。6:06,幸福路上的人渐渐多了起来。郑先生抱怨说,一大早就很吵,都不能睡个懒觉,上班出门有点堵。“但是呢,你让我去别的地方买菜我也不愿意。”郑先生说,多年来,他已经习惯了在家门前买菜。

17:00,只见平政路上的一些小摊贩没有在北门菜市场门口占到位置,就干脆占用非机动车道摆摊。于是,电瓶车、自行车不得不和汽车挤用一个车道,原本的双车道变得有些拥挤。“现在还好一些。”在北门菜市场门口卖甜瓜的徐先生说,这个时间段车子比较难开一些,要排队往前走。“一般早上最堵。”徐先生说,上班高峰期和买菜、卖菜高峰期就凑一块儿了,买菜的车子乱停,卖菜的乱摆,所以上班的车子就不太好开了。“一个上班,一个下班,我都避开这条路。”邵女士说,她堵怕了。

17:30,东华街也很拥挤,路边变成了临时的菜市场。“看上去还好,不堵。”踩三轮车的赖师傅说,但是一旦有更大的车子经过,或者一些卖水果的小摊贩乱摆摊,车子就要开得很慢。“你看,对面的桥下幼儿园,路口都是卖菜的。”赖师傅说,一般车子进出很考验车技,一不小心就可能刮擦。



城管心声

东华街、平政路、幸福路、桥下小学等因小摊贩原因导致的拥堵,这些县城管大队早已熟知。“像东华街,每天上午7点20就有7、8名城管劝离小摊贩。”县城管大队的工作人员说,他们一般都提前一个多小时上班。“东华街还是比较畅通的,毕竟这些小摊贩都是摆在停车位上。”该工作

人员说,就是去桥下幼儿园的路口特别堵,经常在东华街卖肉的有时会把路口堵了,导致里面的人进不去、外面的人出不来。“我们也很为难。”该工作人员说,城管只能劝离,没有执法权,“其实,各个责任部门应该联合行动,才能把小摊贩占道经营的问题解决了。”